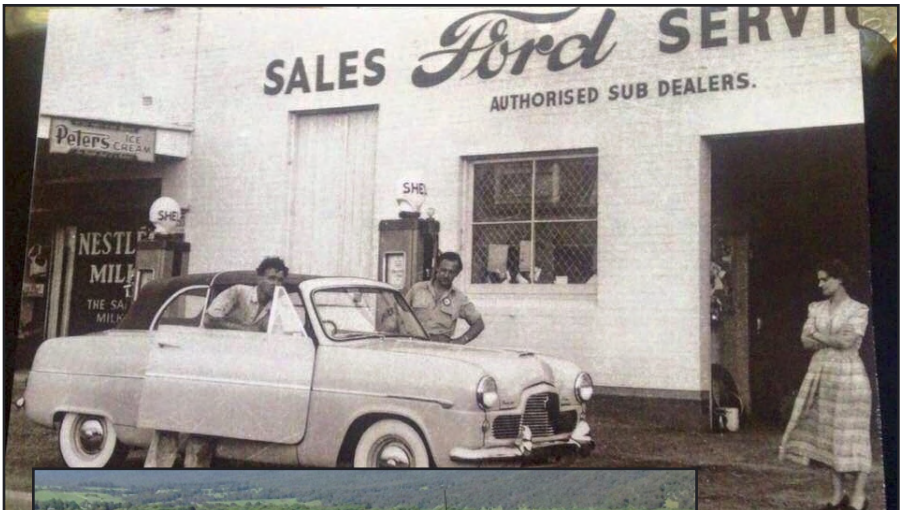




**MEDLEMSBLAD FOR
NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING
Nr. 4 – 2016**



Ford MK1 – Consul - Convertibles



NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING

TILSLUTTET LMK

Leder:

Lise Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf: 900 13 044, epost: lise@ukkelberg.co.uk

Kasserer og medlemsregisterfører:

Jan Ivar Sørensen, Kongsvingervegen 1698, 2160 Vormsund,
tlf: 400 66 671, epost: bmc@regnskapsbistand.no

Sekretær:

Oddbjørn Sørensen, Tiurveien 11, 3258 Larvik,
Mobil: 951 96 435, epost: oddbjos2@online.no

Styremedlemmer:

Trond Hubred, Smibakken 5, 2337 Tangen,
tlf: 908 28 764, epost: trond@hubred.net

Jan Tverdal, Øylo 2975 Vang i Valdres, tlf 90196492, epost: jan@wgas.no

Styremedlem og webredaktør:

Dag Jarnøy, Lindbackveien 15 a, 1163 Oslo.
tlf: 415 07 512, epost: dag.jarnoy@hotmail.no

Styremedlem og redaktør:

Roar Snedkerud Riskegrenda 14, 1352 Kolsås,
tlf: 67 13 45 01 - 901 62 818, epost: roar_snedkerud@yahoo.no

Forsikringskontakt/besiktigelsesmenn:

Kjell kr. Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf: 918 03 516, e-post: kjell.kristian@ukkelberg.co.uk

Per Bergheim, Alleen 33, 6770 Nordfjordeid,
tlf: 911 10 760, epost: pberghe@online.no

Godkjente besiktigelsesmenn:

Frode Tverdal, Birkelundveien 42, 1481 Hagan,
tlf: 901 96 483, epost: frode@wgas.no

Knut Matre Fredlundbakken 5, 5073 Bergen tlf: 55 28 30 64

Jan Ivar Sørensen, Kongsvingervegen 1698, 2160 Vormsund
tlf: 400 66 671 epost: bmc@regnskapsbistand.no

Trygve Sandberg, Vangen, 7620 Skogn
tlf: 74 09 58 73 epost: gudleif.vangen@gmail.com

Olav Bjørge, Øgle-Vikenveien 1119, 2450 Rena, tlf: 952 31 403
epost: olavbjorge@msn.com

Albions bankontonr.: 9713 62 53720

*Det vises ellers til Albions nettside: <http://www.albion.no.com> for oversikt
over merkeoppmenn og forsikringskontakt.*

Formannen har ordet

Nå er det jul igjen og jula varer jo helt til påske. Året 2016 er snart passert og det har vært et aktivt år for Albion. Engelsk bildag på Burud med Dag i spissen var meget vellykket – som sagt, Engelsk bildag er kommet for å bli.

Ellers har vi deltatt på Veterandagene Magnor sist i juni og noen av våre medlemmer dro til Brønnøysund. FLOTT! Videre gikk Albiontreffet på Biri og Furuodden Camping med besøk fra England (Colin 1 og Colin 2 m/frue) i ganske fint vær og med flotte premier og gevinster. Ekebergmarkedet er også et sikkert og godt oppmøtepunkt for de anglofile.

Høvikodden siste onsdagen i måneden er blitt en stor suksess – hvorfor ikke lage noe slikt uformelt over det ganske land – sør – vest-midt- og nordNorge?

VÅRE AKTIVITETER 2017 (sett av datoene)

Siste onsdagen i april – **Høvikodden** og hver onsdag sist i måneden

Ekebergmarkedet Lørdag 6. mai (stand)

Engelsk bildag (Burud) 10. juni – se midt i bladet

Albiontreff Biri lørdag 6. august (Biri Travbane og Biristrand Camping)

Følg med på nettsidene til LMK angående endrende vilkår om forsikring. Dette er viktig for oss alle.

Takk til enkeltmedlemmer som velvillig stiller opp både med og uten biler og hjelper til ved våre treff, vi trenger dere også i 2017.

Jeg vil også takke sponsorer, merkeoppmenn, forsikrings-kontakter, web-redaktør Dag og Roar/Anki som redaktør for jobben som dere alle har gjort i løpet av 2016.

En riktig fredelig jul og et godt anglofilt nyttår ønskes dere alle.

Hilsen Lise



Redaktøren har ordet

Det er snart jul igjen og veteransesongen er over for i år. I dette nummer ser vi nærmere på engelsk Ford på 50-tallet. Mange morsomme biler. Redaksjonen håper at disse artiklene skal gi en enkel oversikt over perioden 1950–1956(MK1) og vi ser også litt på MK2 fra 1956. Dette er klassiske familiebler fra 50-tallet og tidlig på 60-tallet og Ford hadde et godt tak på salgstallene med disse bilene. Ford Consul var også den første engelske bilen som tok i bruk MacPherson. Lykke til med lesningen!



Da ønsker redaksjonen alle en riktig god jul og et godt nytt år.

Hilsen Redaktøren



Ford Consul

Ford Consul ble produsert i Storbritannia av Ford.

Mellom 1951 og 1962 var firesylinders Consul grunnmodellen til Ford Zephyr-serien som besto av Consul, Zephyr og Zephyr Zodiac. I den nye serien fra 1962 ble den omdøpt til Zephyr 4, mens mellom-modellen fikk navnet Zephyr 6 og toppmodellen ble kalt Zodiac. På dette tidspunktet fikk Consul sin egen serie med fire biler: Consul Classic, Consul Capri, Consul Corsair og Consul Cortina. Classic, Capri og Corsair hadde relativt kort levetid mens Ford Cortina, uten Consul-merkelappen, hadde svimlende høyt salg. Consul-navnet kom tilbake fra 1972 til 1975 som en erstatning for Zephyr-serien og delte karosseri med den mer luksuriøse Ford Granada Mk I. Capri-navnet ble også gjeninnført på et senere tidspunkt.

Consul-modellen ble først vist på London Motor Show i 1950 og var starten på Ford Britains vellykkede angrep på familiebilmarkedet og erstattet V-8 Pilot-modellen som hadde større motor og som bare ble produsert i et lite antall. Den fikk Ford-koden EOTA. De fleste bilene var 4-dørs sedaner med karosseridesign av George Walker fra morselskapet til Ford i USA, men noen stasjonsvogner ble laget av karosseriprodusenten Abbott. Fra 1953 ble ombygging til kabriolet tilbudt av Carbodies. Karosseriet ble forsterket ved å sveise inn en stor X-ramme til gulvplaten. I motsetning til den større Zephyr-modellen måtte kalesjen tas opp og ned manuelt. Det var også den første bilen som ble bygget med moderne teknologi. Den nye 1508 cc 47 bhp (35 kw)[4]-motoren hadde toppventiler og brukte hydrauliske bremses, men man beholdt 3-girs girkasse med synkrongir bare på 2. og 3. gir. De var også de første produserte bilene til å bruke MacPherson forstilling som nå er vanlig, og var den første britiske Ford med moderne helsveiset karosseri.



Forsetet er hel benk med pvc-dekor og håndbrekket opereres med en hendel under dashbordet. Vindusviskerne bruker det gamle vakuumsystemet. Instrumentene består av speedometer, amperemeter og drivstoffmåler, er montert over rattstammen og det er en bred pakkehylle hvor en radio kan plasseres.

En bil som ble testet av Motor Magazine i 1953 hadde en toppfart på 116 km/t og kunne akselerere fra 0–97 km/t på 28 sekunder. Et drivstoff-forbruk på 26 miles pr gallon ble registrert. Testbilen kostet £732 inkl. avgifter.

Kilde: Wikipedia og Kevin Rogers

Ford Consul og Zephyr ble i årene 1951–56 produsert i Storbritannia men designet var 100% Dearborn. Dessuten var ingeniørarbeidet inspirert av et prosjekt som General Motors hadde forlatt i 1947.



Etter alle målestokker var dette viktige biler for Ford-UK og for den britiske bilindustrien. I et land som var ødelagt av krig og hvor økonomien lå i ruiner etter kampen mot nazismen, hadde man opparbeidet seg stor gjeld til vennligsinnede land. Regjeringen bestemte at den beste måten å betale ned denne gjelden var å designe nye biler og eksportere dem over hele verden.

For å være ærlig så var de eksisterende produktene til Ford-UK for gammeldagse til å kunne selges til utlandet, så en ny moderne serie måtte lages. Ford-UK utviklet derfor to nye biler fra ett rasjonalisert design – man kalte fire-sylindersbilen «Consul» og seks-sylindersbilen «Zephyr», og gjorde dem så moderne og teknisk avanserte som de kunne.

De nye bilene var helt nye: ny stil, nye motorer, nye girkasser, ny fjæring og en ny type struktur som ga Ford-UK en kjempestart i eksportmarkedet.

Straks publikum ble kjent med de nye modellene, tok salget av i hele verden og på litt over fem år var 406.792 biler blitt produsert. Et slikt initiativ hadde man ventet lenge på. Ford Motor Company, Ltd. var blitt etablert i 1911 for å produsere T-modeller fra byggesett, det var ikke før den lille Model Y-sedanen designet av Dearborn ble lansert på en ny fabrikk i Dagenham, øst for London, at britene ble tilbudt en bil som var skreddersydd for dem.

Fram til slutten av 1940-årene måtte Ford-UK ta til takke med hva Dearborn produserte, da bilene i den tidlige etterkrigstiden var alle gamle modeller fra 1939 som opprinnelig var designet i USA. De siste småbilene var de fire-sylindrete Anglia og Prefect og den større serien var V-8 Pilot. Alle hadde adskilte chassis-rammer, sideventilerte motorer og tverrgående bladfjær-fjæring.



I likhet med Ford-USAs 1949 modeller var Consul og Zephyr selskapets første nye etterkrigs design. Ford kvittet seg med de gamle V8-modellene og erstattet dem med disse smarte nye modellene i en stor utfasingsprosess på Dagenham-fabrikken.

Beslutningen om å satse på Ford-UK kom i 1948, da et team med ingeniører besøkte Dearborn for å diskutere etterkrigsutvidelse. Det var ikke lenge før Henry Ford II og hans visedirektør Ernie Breech bestemte seg for en handlingsplan.

Ford-UK skulle satse på et helt nytt design, forutsatt at tema for stylingen var den samme som George Walkers team nettopp hadde gjennomført for US Ford i 1949, og at ideene til en forhenværende GM ingeniør, Earle Steel MacPherson ble innarbeidet.

Den britiske ledelsen gledet seg over dette da det passet som hånd i hanske til den eksisterende kompetansen. Selv om man ikke hadde erfaring med store styling-jobber var de trygge på seg selv når det gjaldt bygging av nytt chassis.

Prosjektet gjorde raske fremskritt, de første prototypene ble bygget i 1949, fabrikken fikk nytt utstyr samme år og to nye biler – Consul og Zephyr – ble avduket i oktober 1950.

Kilde: HowStuffWorks, Inc. Med tillegg av Kevin Rogers

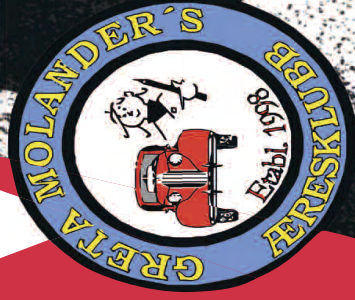
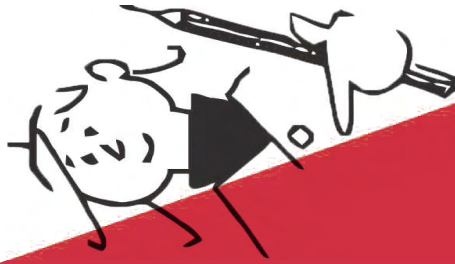
Greta Molanders 21. Eresløp

Norge – Sverige

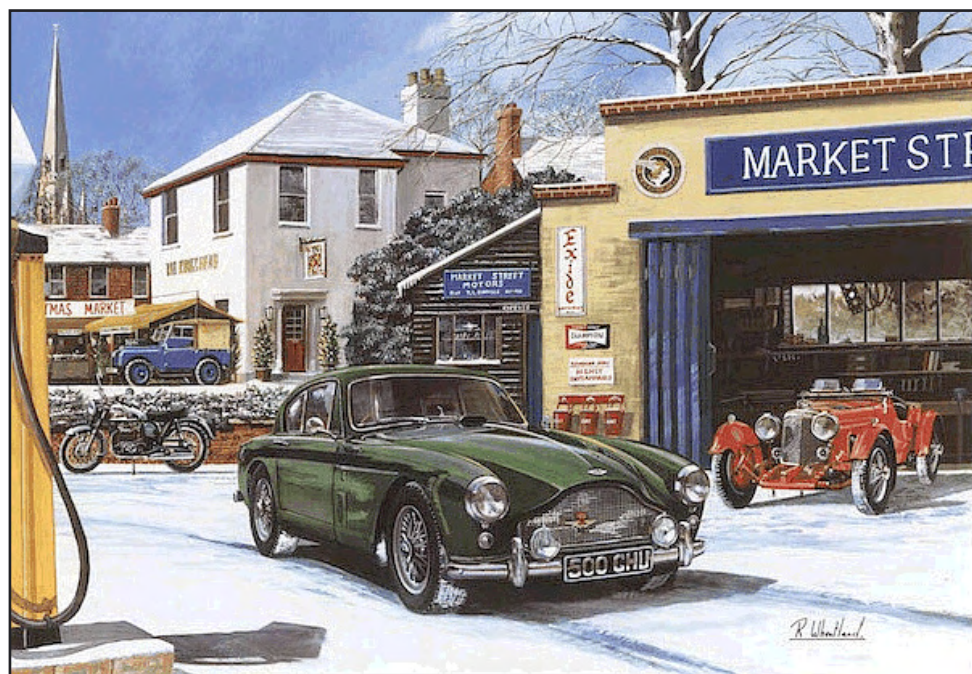
Et veteranbillop som er eksklusivt for kvinnelige sjåfører går av stabelen for 21. gang - 19. - 20. august 2017. Vi starter fra Hamar lørdag, overnatter på Selma SPA hotellet i Sunne (Sverige) med festmiddag og målgang på Kongsvinger søndag.

På våre hjemmesider finner du informasjon om løpet, samt bilder fra tidligere løp. Gå inn på gretamolander.no for informasjon om løpet og meld deg på innen 1. juni 2017 og bli med! Del gjerne invitasjonen med dine venner på facebook som har veteranbil. Det er kun 85 biler som kan delta. Først til mølla-prinsippet.

Påmelding til løpet starter den 1. februar 2017.



“Vinterstemning med engelske biler”







Velkommen til Burud 10. juni 2017 Sett av datoen nå.



Engelsk Bildag arrangeres på Burud, 6 km nord for Hokksund.

Kjør nordover fra Hokksund eller sydover fra Skotselv på Skotselv veien.

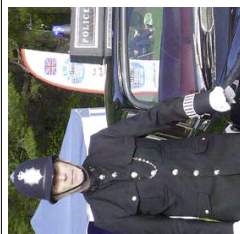
Det er ikke forhåndspåmelding. Vi var 70 biler i fjor og har tatt høyde for 100 engelske biler i år.

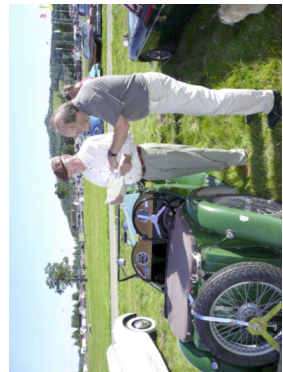
På Burud blir det bilprat, museet er åpent og viser b.l. annet innslag fra 50 talls stuer, kjøkken, radioer, motorsykler, biler og brannbiler.

Åpen kiosk og engelsk politi. Deltakerbeløp: Kr 50.- pr. bil. Mer info: www.albion.no.com

Premie til «mest likte bil» ut i frå innleverte skjema. Samt en loddtrekning fra skjemanummeret.

Avreise fra Burud kl. 13, turen går i år i kortesje.





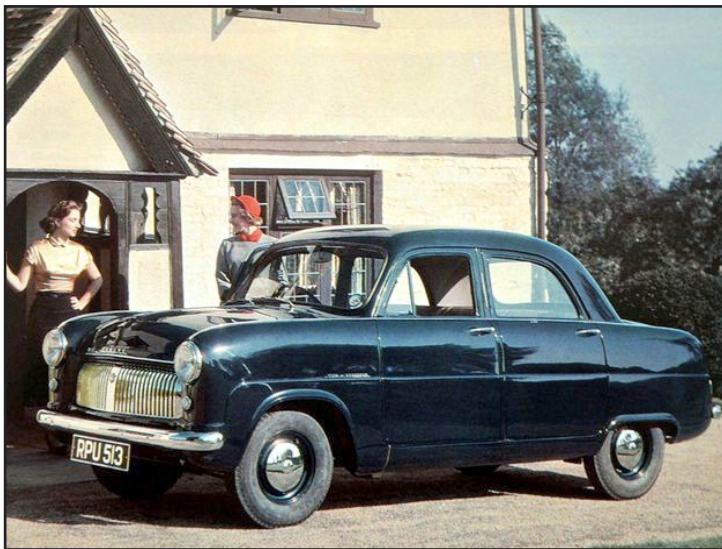
Mk 1 Consul - MK1 Zephyr - MK1 Zephyr Zodiac

Consul og Zephyr Six ble introdusert i oktober 1950 under en fellesbetegnelse «Flatdash» Produksjon startet i januar/februar 1951. Allerede i februar 1956 avsluttes MK1 serien og MK2 overtar. Se ellers detaljer om dette på engelsk til slutt i artikkelen. Artikkelen er hentet fra hjemmesiden til Mark One Owners Club. <https://www.fivestars.co.uk/history/>

Teknisk sett eksisterte ikke Mk 1, den ble ikke kjent som Mk1 før Mk2 kom på banen i februar 1956. Fram til da var de kjent som Ford Consul, Ford Zephyr og Ford Zodiac (eller Zephyr Zodiac). Bilene hadde også en kabriolet-modell for Consul og Zephyr, en stasjonsvognmodell for Consul og Zephyr og en svært sjelden variant – «Utility» eller «Ute» som ble produsert for eksportmarkedet.

Mk 1 Consul

Den første Consul kom 2. januar 1951, kostet ca. £700 og varslet en revolusjon i bilproduksjonen. Karosseriet var helsveiset, dvs. den hadde ikke adskilt chassis og MacPherson forstillingsavstivere ble for første gang brukt på en britisk bil.



Consul-modellen hadde en 1508cc 4-sylindersmotor som utviklet 48bhp og som var knyttet til et 3-girs rattgir. Toppfart var litt over 70 miles pr. time. Senere kom det en Carbodies kabriolet og en Abott stasjonsvogn-versjon,

Mk1 Zephyr

I februar 1951 kom den første av Zephyr-serien som kostet £608 og hadde en sekssylindret 2262cc-motor med en ytelse på over 60bhp og en toppfart på 80 miles pr. time. Raymond-Mays modellen med SU dobbelt-forgassere hadde en ytelse på over 100bhp og 95 miles pr. time.

En kabriolet-versjon av Carbodies og en stasjonsvogn-versjon av Abbott, samt eksportversjoner ble markedsført som lastebiler eller «Utes».



Mk1 Zephyr Zodiac

Zodiac-modellen kom ikke før i slutten av 1953 og kostet £851. Denne toppmodellen for Mk1 hadde tofarget lakk, dekkene hadde hvite ringer, det var forkrommet pyntering for felgen, standard sidespeil, vindusviskere, forgylt skilt, grøftelys, tåkelys og ryggelys.



Interiørluksusen omfattet tofargede skinnseter og panel, klokke, lighter og s m i n k e s p e i l. Standardmotoren ble klassifisert av Ford til 72 bhp med en maks. fart på 82 mph.

Viktige data om MK1

October 1950 – four cylinder Consul and six cylinder Zephyr Six introduced known as the flat dash.

January and February 1951 – production starts, mainly Consuls, half of which are sold overseas.

September 1952 – flat dash replaced with new design housing instruments in separate dash pod (which mimics Zephyr grille). Maurice Gastonides wins the over 1500cc class in the Monte Carlo rally in a standard Zephyr.

October 1953 – high specification Zephyr Zodiac launched with two tone body colours, whitewall tyres, a plush interior complete with two tone leather, and a slightly hotter engine. Consuls and Zephyr Sixes receive restyled brightwork, interior and equipment tweaks.

November 1954 – cylinder block casting changed to incorporate new flywheel and cover plate.

August 1955 – Borg Warner overdrive option on six cylinder cars.

February 1956 – production ends.

	Consul	Zephyr Six	Zephyr Zodiac
Engine	1508cc 4 cyl	2262cc 6 cyl	2262cc 6 cyl
Power (bhp@rpm)	47/4400	68/4200	71/4200
Torque (lbft@rpm)	72/2400	108/2000	112/2000
Max Speed	72mph	80mph	84mph
0 - 60mph	28 secs	21.9 secs	20.4 secs
Consumption	26 mpg	22 mpg	23 mpg
Length	13ft 8.75in (4.19m)	14ft 3.75in (4.36m)	14ft 3.75in (4.36m)
Width	5ft 4in (1.63m)	5ft 4in (1.63m)	5ft 4in (1.63m)
Weight	2480lb / 1126kg	2600lb / 1180kg	2600lb / 1180kg

Modell nummer EOTTA

Zephyr Zodiac (eller Zodiac Mark I) var en eksklusiv versjon av Zephyr som ble lansert på London Motor Show høsten 1953. Den hadde tofarget lakk, skinndekor, varmeapparat, vindusviskere, hvite ringer på dekkene og ekstra lys, osv. Motoren hadde et høyere kompresjonsforhold – 7.5:1 i stedet for 6.8:1, som økte maksimum ytelse til 71 bmp (53 kW).

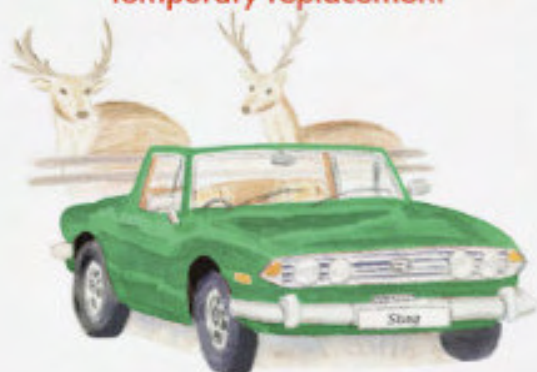


En Zephyr Zodiac testet av The Motor Magazine i 1955 hadde en toppfart på 80mph (130 km/timen) og kunne akselerere fra 0–60mph (97 km/t) på 20,2 sekunder. Drivstoff-forbruk på 22,2 miles pr. gallon (12,7 l/100 km; 18,5 mpg-US) ble registrert. Testbilen kostet £851 inkludert avgifter.

Det er ikke offisielt registrert noen produksjon av Zephyr Zodiac kabriolet, men noen få stasjonsvogner ble produsert.



They weren't too sure about Rudolph's
temporary replacement



Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber





Haugen-gruppen AS støtter hvert år sommerstevnet til Albion.



The advertisement features a black background with ornate floral and vine patterns in gold, red, and purple at the top and bottom. In the center, the Twinings logo is displayed within a gold rectangular frame. Below the logo, the text "300 YEARS BLENDED INTO ONE MOMENT" is written in white, followed by "SINCE 1706" in gold. Below this, the text "TWININGS KOMMER MED TIDENES RELANSERING!" is written in white. At the bottom, three boxes of Twinings tea are shown: "Sweet Vanilla CHAI TEA", "Summer Garden TEA", and "Spicy Indian CHAI TEA". Below the tea boxes, the "Ethical Tea Partnership" logo is displayed, along with the website "www.twining.no".

TWININGS
OF LONDON

300 YEARS
BLENDED INTO ONE MOMENT

SINCE 1706

TWININGS KOMMER MED TIDENES RELANSERING!

TWININGS
OF LONDON
Sweet Vanilla
CHAI TEA

TWININGS
OF LONDON
Summer Garden
TEA
Fruity & Floral

TWININGS
OF LONDON
Spicy Indian
CHAI TEA

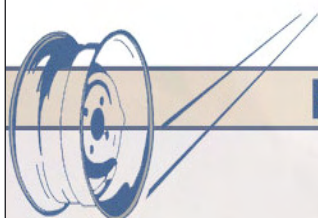
 **Ethical Tea Partnership**
Improving the lives of tea workers and their environment

www.twining.no

Jaguar Norge og Unneberg bil støtter
hvert år sommerstevnet til Albion.



Unneberg bil



**SUNNAAS
HJULSERVICE**

Hjulspecialisten på Bjerke



BilXtra

Mekonomen

Vi gjør BilLivet enklere



WILLY GJERTSEN A/S

Leverandør av verktøy og rekvisita

Telefon 23 00 85 50 Fax 23 00 85 60 E-post ordre@wgas.no

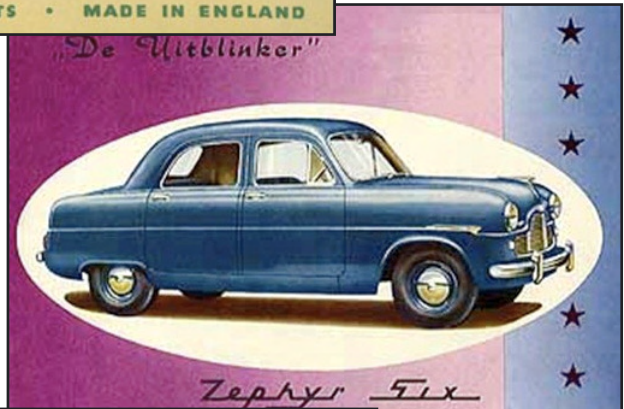
BIL VAREHUSET ANKER

BILSOLG • BILUTLEIE • BILREPARASJON • BILVASK

Vi bruker selvfølgelig DFDS Seaways
når vi drar til Danmark.



Ford MK1 - Zephyr 6



B

NORGE P.P. PORTO BETALT



BLAD I POSTABONNEMENT

Returadresse:

Roar Snedkerud
Riskegrenda 14
1352 Kolsås

